



# ПЛИТНАЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ (ПСК)

ООО «ИНВ-СТРОЙ», Пекин Дмитрий Анатольевич, главный конструктор, к.т.н.



# СУЩЕСТВУЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ОПОРНЫХ ЗОН



# ОШИБКИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СМР ПРИВОДЯТ К АВАРИЯМ







# НЕДОСТАТКИ СП 63.13330.2012 (СНиП 2.03.01-84\*) ПРИ РАСЧЕТЕ НА ПРОДАВЛИВАНИЕ:

- 1. Известна критика методики расчета на продавливание в части суммирования несущей способности бетона срезу (растяжению) на границах призмы (пирамиды) продавливания на I стадии НДС с несущей способностью поперечной арматуры на III стадии НДС, что не соответствует физической природе механизма разрушения.
- 2. Допущение о равномерном распределении касательных (растягивающих) напряжений в бетоне по всей площади расчетного сечения не подтверждается экспериментально [1].
- 3. По результатам серии экспериментов [2] выявлено, что для бетона классов В40, В45 согласно методики происходит заметное увеличение несущей способности на продавливание по сравнению с опытными данными.
- 4. Согласно проведенным испытаниям [3] установлено, что при увеличении габаритов грузовой площади, нормативная методика расчета также приводит к завышению несущей способности на продавливание.
- 5. На основе анализа [4] отмечено, что не учитывается фактическое НДС опорных зон ЖБК, продольное армирование, несимметричное напряженное состояние на разных гранях колонн, режим нагружения.

# НЕДОСТАТКИ СП 63.13330.2012 (СНиП 2.03.01-84\*) ПРИ РАСЧЕТЕ НА ПРОДАВЛИВАНИЕ:

- 6. Необходимость учета действующих в колоннах изгибающих моментов, особенно для плит перекрытий, противоречит механике железобетона, поскольку вертикальные нормальные напряжения в колоннах не могут действовать за границами их поперечного сечения. Снижение несущей способности на продавливание в плитах покрытия и фундаментных плитах при внецентренном нагружении происходит за счет уменьшения площади контакта колонны (грузовой площади) и плитной конструкции.
- 7. Конструктивное требование в пп. 8.1.46, 10.3.17 СП 63.13330.2012 (в отличии от СНиП 2.03.01-84\*) по размещению поперечной арматуры в плане на расстоянии не менее h<sub>0</sub>/3 от граней колонны (грузовой площади) для плитных железобетонных конструкций большой толщины (> 1 м) может приводить к реализации «стесненного» механизма продавливания по аналогии с разрушением свайных ростверков.
- Отсутствуют рекомендации по учету реактивного давления грунта для фундаментных плит в отличие от методик, реализованных в СНиП 2.03.01-84\* и Еврокод 2.

# НЕДОСТАТКИ ЕВРОКОД 2 ПРИ РАСЧЕТЕ НА ПРОДАВЛИВАНИЕ:

- 1. Полностью эмпирическое определение предельных касательных напряжений в бетоне на основе кубиковой прочности.
- 2. Необходимость сравнения касательных напряжений и несущей способности бетона на двух контурах, по периметру колонны:  $V_{Ed,col}/V_{Rd,max}$ =2,82/7,2=0,39, где несущая способность  $V_{Rd,max}$  заметно завышена и на расстоянии 2h<sub>0</sub> от граней колонны:  $V_{Ed,u1}/V_{Rd,c}$ =1,06/0,80=1,33, где несущая способность  $V_{Rd,c}$  заметно занижена, не отражает механизм разрушения при продавливании испытанного в описываемом эксперименте образца.
- 3. Равномерное распределение касательных напряжений по рабочей высоте сечения особенно на контуре по периметру колонны, а не по высоте сжатой зоны бетона.
- 4. Существенное занижение (на 33%) несущей способности на продавливание применительно к рассмотренному в данном докладе образцу ФПП-2.
- 5. Аналогичный подход по учету действующих в колоннах изгибающих моментов не соответствует механике железобетона, поскольку снижение несущей способности на продавливание при внецентренном нагружении происходит за счет уменьшения площади контакта колонны (грузовой площади) и плитной конструкции.

## АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНСТРУКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПЛИТНАЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ



Стальные листы, устанавливаемые в одном направлении



Стальные листы, устанавливаемые в другом направлении





Фрагмент опорной зоны перекрытия. Вид в плане

- 1 стальные листы;
- 2 арматура периодического профиля;
- 3 бетон;
- 4 арматура колонны.

# АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ТЕХНИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ ИЗГИБА ПЛАСТИН

Основное уравнение теории изгиба пластинок:

$$\frac{\partial^4 w}{\partial x^4} + 2 \cdot \frac{\partial^4 w}{\partial x^2 \cdot \partial y^2} + \frac{\partial^4 w}{\partial y^4} = \frac{12(1-\mu^2)}{E \cdot h^3} \cdot p(x,y).$$
(1)

Кинематическая гипотеза:

Статическая гипотеза ( $\sigma_z = 0$ ):

$$u = -z \cdot \frac{\partial w}{\partial x} ,$$
  
$$v = -z \cdot \frac{\partial w}{\partial y} . \quad (2)$$

$$\varepsilon_{x} = \frac{1}{E} \cdot (\sigma_{x} - \mu \cdot \sigma_{y} - \mu \cdot \sigma_{z}) = \frac{1}{E} \cdot (\sigma_{x} - \mu \cdot \sigma_{y}),$$
  

$$\varepsilon_{y} = \frac{1}{E} \cdot (\sigma_{y} - \mu \cdot \sigma_{x} - \mu \cdot \sigma_{z}) = \frac{1}{E} \cdot (\sigma_{y} - \mu \cdot \sigma_{x}). \quad (3)$$

Расчетные схемы 1, 2 (РС1, РС2)

Расчетная схема 3 (РС3)



# **АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ** ТЕХНИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ ИЗГИБА ПЛАСТИН









## **АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ** ОБЪЕМНАЯ ЗАДАЧА ТЕОРИИ УПРУГОСТИ

Основные уравнения линейной теории упругости делятся на три группы:



K

на РС5 и РС6 бетон условно не показан

## **АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ** ОБЪЕМНАЯ ЗАДАЧА ТЕОРИИ УПРУГОСТИ



## АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ СОПОСТАВЛЕНИЕ РАССМАТРИВАЕМЫХ ТЕОРИЙ

Приведенный изгибающий момент *M<sub>red</sub>* по результатам расчета объемной задачи теории упругости:

$$M_{red} = \frac{\sigma_{br,red} - \sigma_{bc,red}}{1} + \frac{1}{W_{r,red}} = \frac{\sigma_{br,red} - \sigma_{bc,red}}{z_r} + \frac{z_c}{I_{red,el}} \cdot \frac{\sigma_{br,red} - \sigma_{bc,red}}{z_r + z_c} = I_{red,el} \cdot \frac{\sigma_{br,red} - \sigma_{bc,red}}{h} , (7)$$

$$T_{TC} = \sigma_{br,red} = \frac{N}{A} + \frac{M_{red}}{W_{r,red}}; \sigma_{bc,red} = \frac{N}{A} - \frac{M_{red}}{W_{c,red}} - c$$
истема уравнений,
$$\sigma_{br,red} = \frac{\sigma_{br,1} + \sigma_{br,2} + \dots + \sigma_{br,n}}{n} = \sum_{i=1}^{n} \frac{\sigma_{br,i}}{n} + \sigma_{bc,red} = \frac{\sigma_{bc,1} + \sigma_{bc,2} + \dots + \sigma_{bc,n}}{n} = \sum_{i=1}^{n} \frac{\sigma_{bc,i}}{n} - u$$

$$W_{r,red} = \frac{I_{red,el}}{z_l} , W_{c,red} = \frac{I_{red,el}}{z_c} - momentus comportubeneus pactantyrofi u cwarofi rpaneti, u explusion repetition u explusion u ex$$

Обозначения, принятые в таблице:

РС1, РС2, РС3 – расчетные схемы на основе ТТИП; РС4, РС5, РС6 – расчетные схемы на основе ТУ.

 $A_{k}$ 

 $A'_{sm}$ 

# АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ СОПОСТАВЛЕНИЕ РАССМАТРИВАЕМЫХ ТЕОРИЙ

Гипотеза выравнивания опорных моментов:

Изгибающие моменты  $M_x$  и  $M_y$ , действующие в двух взаимно ортогональных плоскостях и полученные из линейного расчета, полагаются равномерно распределенными по ширине соответствующего поперечного сечения опорной зоны плитной конструкции между смежными нулевыми моментными точками



# АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ТЕОРИЯ ПРОЧНОСТИ БЕТОНА

Критерий разрушения бетона Вильяма-Варнка при сложном напряженном состоянии:

$$\frac{F}{f_c} - S \ge 0. \qquad (8)$$

где: F – функция состояния главных напряжений  $\sigma_{xp}$ ,  $\sigma_{yp}$ ,  $\sigma_{zp}$ 

Разрушение бетона может произойти в следующих четырех случаях:

Случай 1:  $0 \ge \sigma_1 \ge \sigma_2 \ge \sigma_3$  (сжатие-сжатие)

Случай 2:  $\sigma_1 \ge 0 \ge \sigma_2 \ge \sigma_3$  (растяжение-сжатие-сжатие)

Случай 3:  $\sigma_1 \ge \sigma_2 \ge 0 \ge \sigma_3$  (растяжение-растяжение-сжатие)

Случай 4:  $\sigma_1 \ge \sigma_2 \ge \sigma_3 \ge 0$  (растяжение-растяжение) (9)

Расчетная схема 7 (РС7)





Расчетная схема 7 (РС7). Бетон условно не показан

# АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ТЕОРИЯ ПРОЧНОСТИ БЕТОНА

Параметры поверхности разрушения и независимые функции, описывающие критерии и поверхности:

$$f_{t} = R_{bt}, f_{c} = R_{b} \quad \text{if } f_{c} = 1,2R_{b}, f_{1} = 1,45R_{b}, f_{2} = 1,725R_{b} \quad \text{mpu} |\sigma_{h}| \leq \sqrt{3} \cdot R_{b}, \text{rac:} |\sigma_{h}| = (\sigma_{xr} + \sigma_{yr} + \sigma_{yr})/3$$

$$C_{IJ} \text{vali} \mathbf{1}: 0 \geq \sigma_{1} \geq \sigma_{2} \geq \sigma_{3} \quad (\text{скатие-скатие-скатие)}$$

$$F = F_{1} = \frac{1}{\sqrt{15}} \sqrt{(\sigma_{1} - \sigma_{2})^{2} + (\sigma_{2} - \sigma_{3})^{2} + (\sigma_{3} - \sigma_{1})^{2}} \quad Cos\eta = \frac{2\sigma_{1} - \sigma_{2} - \sigma_{3}}{\sqrt{2} \cdot \sqrt{(\sigma_{1} - \sigma_{2})^{2} + (\sigma_{2} - \sigma_{3})^{2} + (\sigma_{3} - \sigma_{1})^{2}}}$$

$$S = S_{1} = \frac{2r_{2} \cdot (r_{2}^{2} - r_{1}^{2}) \cdot Cos\eta + r_{2} \cdot (2r_{1} - r_{2}) \cdot \sqrt{4(r_{2}^{2} - r_{1}^{2}) \cdot Cos^{2}\eta + 5r_{1}^{2} - 4r_{1} \cdot r_{2}}}{4(r_{2}^{2} - r_{1}^{2}) \cdot Cos^{2}\eta + (r_{2} - 2r_{1})^{2}} \quad r_{1} = a_{0} + a_{1} \cdot \xi + a_{2} \cdot \xi^{2}}$$

$$\tau_{a} \quad r_{2} = b_{0} + b_{1} \cdot \xi + b_{2} \cdot \xi^{2}$$

$$\tau_{a} \quad r_{2} = b_{0} + b_{1} \cdot \xi + b_{2} \cdot \xi^{2}$$

$$\tau_{a} \quad r_{2} = b_{0} + b_{1} \cdot \xi + b_{2} \cdot \xi^{2}$$

$$f_{c} \quad f_{c} \quad f_{$$

 $\sigma_{xp}$ 

# АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ТЕОРИЯ ПРОЧНОСТИ БЕТОНА

Параметры поверхности разрушения и независимые функции, описывающие критерии и поверхности:



## **АНАЛИЗ НДС ОПОРНЫХ ЗОН ПЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ** ТЕОРИЯ ПРОЧНОСТИ БЕТОНА

#### РС7. Изополя w





РС7. Изополя *σ*<sub>0,VV</sub>





ФПП-1, РС61

2000

ФПП-2, РС62





ФПП-4, РС64



ПР-3 повязурскистир для орнатуры (22 und)

🖛 IP-3 – mensepetuceup das ajentrepet (22am)

ФПП-5, РС65

ФПП-6, РС66

🗢 12-3 - meanophanop ára opeanoph 122 umb



- 17-5 - manageraucung den sommen (22um)

Схема эксперимента, вид в плане

Схема эксперимента, вид сбоку



ФПП-4 на испытательном стенде. Вид сбоку Отрыв образца по углам опорного контура. Сколы бетона в углах оголовка колонны







ФПП-4 на испытательном стенде. Вид сверху по диагонали ФПП-4 на испытательном стенде. Вид снизу по диагонали





Таблица 2

Марка образца	Марка РС	Габариты образиа. м	Габарит опоры. м	Толщина листов. мм	Класс стали листов	Растянутая арматура	Сжатая арматура	Класс арматуры	<i>Е</i> <sub>s</sub> , тс/м <sup>2</sup>	Класс бетона	<i>Е<sub>b</sub></i> , тс/м <sup>2</sup>	Разрушающая нагрузка $P_{m{h}}$ тс	Дата испытаний в 2010 г.
МК-1	PC60		-	6	C245	-	-	-		-	-	25,6	07.04
ФПП-1	PC61	(h)		0	C343	-	-					108,0	10.06
ФПП-2	PC62	),24		-	-	18Ø12	-		07		9	108,0	28.05
ФПП-3	PC63		0.5			18Ø12	-	00	1.1(	B30	$\cdot 10$	228,0	14.05
ФПП-4	PC64	×2,	0,5	6	C245	18Ø16	-	A5	, 2		,31	268,0	06.05
ФПП-5	PC65	5,0		0	0345	18Ø12	18Ø8	1			3	228,0	22.04
ФПП-6	PC66					18Ø16	18Ø8					268,0	15.04

## Таблица 3

### Опытные и теоретические значения разрушающих нагрузок

Опытная		Обозначение физической модели, величина теоретической													
разрушающая	pa	разрушающей нагрузки <i>P<sub>ult</sub></i> , тс и коэффициент использования													
нагрузка	ΦП	П-1	ФПП-2		ΦП	ФПП-3		ФПП-4		ФПП-5		ФПП-6			
$P_{f}$ , тс	(PC61)		(PC62)		(PC	(PC63)		(PC64)		(PC65)		266)			
108,0	71,9	71,9 0,67 1		0,97											
128,0															
148,0															
168,0															
188,0															
208,0															
228,0					210,8	0,93			218,2	0,96					
248,0															
268,0							230,6	0,86			238,1	0,89			

ХАРАКТЕР РАЗВИТИЯ ТРЕЩИН В ОБРАЗЦЕ ФПП-4 Этап 0 – 8,0 тс Этап 1 – 28,0 тс Этап 2 – 48,0 тс Этап 3 – 68,0 тс





Этап 8 – 168,0 тс Этап 9 – 188,0 тс Этап 10 – 208,0 тс Этап 11 – 228,0 тс



ФПП-4 после разрушения. Верхняя грань фрагмента плиты ФПП-4 после разрушения. Нижняя грань фрагмента плиты





# **РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН** ЗАВИСИМОСТЬ ПРОГИБОВ *w* ОТ НАГРУЗКИ *P<sub>f</sub>*



# **РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН** ЗАВИСИМОСТЬ ПРОГИБОВ w ОТ НАГРУЗКИ $P_f$



## **РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН** РАСЧЕТ ПО ПРОЧНОСТИ ОПОРНЫХ ЗОН НА ПРОДАВЛИВАНИЕ

Габариты ПСК в плане назначаются из расчета на продавливание по формуле:

$$q_{I} \cdot l_{x} \cdot l_{y} \leq h \cdot R_{bt} \cdot u_{m} = 4 \cdot h \cdot R_{bt} \cdot (l_{x} + l_{y}) / \delta, \quad (10)$$

где 
$$q_i = g + p$$
 - расчетная равномерно распределенная нагрузка,  
 $l_x$  и  $l_y$  - длины пролетов,  $h$  - высота поперечного сечения,  $l_{0,x}$  и  $l_{0,y}$  - расстояния от оси до грани капители,  
 $u_m = 4 \cdot (l_{0x} + l_{0y}) = 4 \cdot (l_x + l_y) / \delta$  - периметр,  
 $\delta = l_x / l_{0x} = l_y / l_{0y} - коэффициент капители.$   
 $S = \frac{l_x}{l_{0x}} = \frac{l_y}{l_{0y}} = \frac{l}{l_0} \le \frac{4 \cdot h \cdot R_m \cdot (l_x + l_y)}{l_x \cdot l_y \cdot q_i} = \frac{8 \cdot h \cdot R_m}{l \cdot q_i}$ . (11)  
Толщина стальных листов ПСК  
определяется по формуле:  
 $q_i \cdot l_x \cdot l_y \le n_a \cdot t_r \cdot h \cdot R_{yy}$ , (12)  
где  $n_r = 8$  - количество поверхностей среза,  
 $t_r$  - толщина стальных листов,  $R_{yy} = 0,58R_y$   
 $R_y$  - сопротивление стали по пределу текучести.  
 $t_r \ge \frac{q_i \cdot l_x \cdot l_y}{4,64 \cdot h \cdot R_y} = \frac{q_i \cdot l^2}{4,64 \cdot h \cdot R_y}$ . (13)

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН** РАСЧЕТ ПО ПРОЧНОСТИ ОПОРНЫХ ЗОН НА ИЗГИБ

Расчет нормальных сечений опорных зон безбалочных перекрытий по предельным усилиям выполняется на основе решения уравнения равновесия суммы моментов внутренних усилий относительно нейтральной оси и нахождении предельного изгибающего момента  $M_{ult}$  в пластической стадии:

$$M_{ult} = R_{b} \cdot A_{b,c} \cdot \frac{x}{2} + R_{sc} \cdot A'_{sm} \cdot z_{s,c} + R_{s} \cdot A_{sm} \cdot z_{s,t} + R_{y} \cdot A'_{r} \cdot \frac{x}{2} + R_{y} \cdot A_{r} \cdot \frac{h-x}{2} \quad . \quad (14)$$

Высота сжатой зоны бетона *x*, находится на основе решения уравнения равновесия суммы проекций внутренних усилий на ось X или Y:

$$R_b \cdot A_{b,c} + R_{sc} \cdot A'_{sm} + R_y \cdot A'_r = R_s \cdot A_{sm} + R_y \cdot A_r . \quad (15)$$

Уравнение (15) преобразуется к виду:

$$R_{b} \cdot x \cdot b + R_{sc} \cdot n_{sc} \cdot A'_{s} + R_{y} \cdot x \cdot t_{r} \cdot n_{r} = R_{s} \cdot n_{s} \cdot A_{s} + R_{y} \cdot t_{r} \cdot n_{r} \cdot (h - x).$$
(16)

Решая уравнение (16) относительно *x*, находим:

$$x = \frac{R_s \cdot n_s \cdot A_s + R_y \cdot h \cdot t_r \cdot n_r - R_{sc} \cdot n_{sc} \cdot A'_s}{R_b \cdot b + 2 \cdot R_y \cdot t_r \cdot n_r} .$$
(17)



## РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН

Таблица 4

Геометрические характеристики элементов и приведенные напряжения

							-	_	-	_		-	-			
№ образца	h,	b,	а,	$n_{s}$ ,	$d_s$ ,	$A_{sm}$ ,	<i>a'</i> ,	$n_{sc}$ ,	$d_{sc}$ ,	$A'_{sm}$ ,	$n_r$ ,	$t_r$ ,	$h_{r}$ ,	$\sigma_{bt,red}$ ,	$\sigma_{bc,red}$ ,	
	MM	MM	MM	ШТ	MM	$CM^2$	MM	ШТ	MM	$CM^2$	ШТ	СМ	СМ	$TC/M^2$	$TC/M^2$	
РС61 (ФПП-1)	240	2000	40								4	0,6	24	792,5	-1016,6	
РС62 (ФПП-2)	240	2000	40	18	12	20,3								808,8	-1082,4	
РС63 (ФПП-3)	240	2000	40	18	12	20,3					4	0,6	24	1606,8	-2124,3	
РС64 (ФПП-4)	240	2000	40	18	16	36,2					4	0,6	24	1840,7	-2480,1	1
РС65 (ФПП-5)	240	2000	40	18	12	20,3	45	18	8	9,0	4	0,6	24	1601,3	-2101,4	
РС66 (ФПП-6)	240	2000	40	18	16	36,2	45	18	8	9,0	4	0,6	24	1828,3	-2448,2	

Таблица 5

#### Расчет нормальных сечений по предельным усилиям

№ образца	$I_{red,el},$	<i>Р<sub>f</sub></i> , тс	$\sigma_{bt,red},$	$\sigma_{bc,red},$	х, см	ξ=x/h	M <sub>red</sub> , тс*м	$M_{ult}$ , TC*M	K <sub>M</sub>
РС61 (ФПП-1)	247930	108.0	792.5	-1016.6	3.85	0.16	10 M	10 M	0.95
РС62 (ФПП-2)	238211	108,0	808,8	-1082,4	2,70	0,11	18,8	17,4	1,08
РС63 (ФПП-3)	255760	228,0	1606,8	-2124,3	5,68	0,24	39,8	34,0	1,17
РС64 (ФПП-4)	261396	268,0	1840,7	-2480,1	7,12	0,30	47,1	43,9	1,07
РС65 (ФПП-5)	259247	228,0	1601,3	-2101,4	4,87	0,20	40,0	34,3	1,17
РС66 (ФПП-6)	265118	268,0	1828,3	-2448,2	6,30	0,26	47,2	44,8	1,05

Таблица 6

#### Расчет нормальных сечений по допускаемым напряжениям

№ образца	<i>Р<sub>f</sub></i> , тс	<i>M<sub>red</sub></i> , тс*м	$\sigma_{s,red}$ , TC/CM $^2$	Ks	$\sigma_{b,red},$ TC/M $^2$	K <sub>b</sub>	$\sigma_{sc,red}$ , tc/cm <sup>2</sup>	K <sub>sc</sub>	$\sigma_{r,red}$ , tc/cm <sup>2</sup>	K <sub>r</sub>	$σ_{rc,red}$ , τc/cm <sup>2</sup>	K <sub>rc</sub>
РС61 (ФПП-1)	108,0	18,7			1513,0	0,73			5,6	1,65	2,1	0,62
РС62 (ФПП-2)	108,0	18,8	5,2	1,13	1675,6	0,81						
РС63 (ФПП-3)	228,0	39,8	5,2	1,13	2535,2	1,22			7,0	2,06	3,6	1,06
РС64 (ФПП-4)	268,0	47,1	4,7	1,02	2705,9	1,30			6,4	1,88	3,8	1,12
РС65 (ФПП-5)	228,0	40,0	5,3	1,15	2469,5	1,19	1,5	0,33	7,0	2,06	3,5	1,03
РС66 (ФПП-6)	268,0	47,2	4,7	1,02	2621,1	1,26	1,8	0,39	6,4	1,88	3,7	1,09

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН** РАСЧЕТ ПО ТРЕЩИНОСТОЙКОСТИ ОПОРНЫХ ЗОН

Расчет ширины раскрытия трещин нормальных к продольной оси элемента выполняется по формуле:

$$a_{crc,f} = \frac{a_{crc,a}}{2} = \frac{1}{2} \cdot \varphi_1 \cdot \varphi_2 \cdot \varphi_3 \cdot \psi_s \cdot \frac{\sigma_{s,red}}{E_s} \cdot l_s \le a_{crc,ult}, \quad (18)$$

где  $a_{crc,f}$ ,  $a_{crc,a}$ ,  $a_{crc,ult}$  – фактическая, абсолютная и предельная ширина раскрытия нормальных трещин,  $\varphi_1 = 1,4, \ \varphi_2 = 0,5, \ \varphi_3 = 1,0 - \frac{\text{коэффициенты, учитывающие длительность действия нагрузки,}}{\text{профиль продольной арматуры и характер НДС,}}$  $\psi_{s} = 1 - 0,8 \cdot \frac{M_{crc,red}}{M_{red}} = 1 - 0,8 \cdot \frac{h \cdot R_{bt,ser}}{(\sigma_{bt,red} - \sigma_{bc,red}) \cdot z_{t}} - \frac{\kappa_{0}}{\kappa_{0}} + \frac{\kappa_{0}}$  $M_{red} = I_{red,el} \cdot \frac{\sigma_{bt,red} - \sigma_{bc,red}}{h} - приведенный изгибающий момент,$  $M_{crc,red} = R_{bt,ser} \cdot W_{t,red} = R_{bt,ser} \cdot \frac{I_{red,el}}{Z_t} - момент образования нормальных трещин,$ – расстояние между смежными нормальными трещинами (принимается шаг листов). Приведенные напряжения в арматуре с учетом пластической работы бетона сжатой зоны по формуле:  $M \cdot (h-x) = I \cdot (\sigma - \sigma) \cdot (h-x)$ 

$$\sigma_{s,red} = \frac{IM_{red} \cdot (H_0 - X)}{I_{red,pl}} \cdot \alpha_{s1} = \frac{I_{red,el} \cdot (O_{bt,red} - O_{bc,red}) \cdot (H_0 - X)}{h \cdot I_{red,pl}} \cdot \alpha_{s1} ,$$
(19)

высота сжатой зоны бетона *x* находится на основе равенства нулю статического момента сечения с трещиной относительно нейтральной оси:

$$x = h_0 \cdot \left[ \sqrt{\left( \mu_s \cdot \alpha_{s2} + \mu'_s \cdot \alpha_{s1} + \frac{b_r \cdot h}{b \cdot h_0} \cdot \alpha_{s1} \right)^2 + 2 \cdot \left( \mu_s \cdot \alpha_{s2} + \mu'_s \cdot \alpha_{s1} \cdot \frac{a'}{h_0} + \frac{b_r \cdot h^2}{2 \cdot b \cdot h_0^2} \cdot \alpha_{s1} \right) - \left( \mu_s \cdot \alpha_{s2} + \mu'_s \cdot \alpha_{s1} + \frac{b_r \cdot h}{b \cdot h_0} \cdot \alpha_{s1} \right) \right].$$
(20)

## РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ОПОРНЫХ ЗОН

Таблица 7

Геометрические характеристики поперечных сечений без трещин

	a	$S_{red}$ ,	$I_b$ ,	$I_{sm}$ ,	$I'_{sm}$ ,	$I_r$ ,	I <sub>red,el</sub> ,	A <sub>red</sub> ,	$Z_t$ ,	<i>Z</i> <sub><i>c</i></sub> ,	$M_{red}$ ,	N <sub>red</sub> ,	
л≗ооразца	u	см <sup>3</sup>	см4	см <sup>4</sup>	$c M^4$	$c M^4$	см4	M <sup>2</sup>	СМ	СМ	тс*м	тс	
РС61 (ФПП-1)	6,34	61981	230400			2765	247930	0,51652	12,00	12,00	18,7	-58,1	
РС62 (ФПП-2)	6,34	58114	230400	1232			238211	0,49287	11,79	12,21	18,8	-60,0	
РС63 (ФПП-3)	6,34	62494	230400	1235		2765	255760	0,52939	11,80	12,20	39,8	-121,4	
РС64 (ФПП-4)	6,34	62900	230400	2124		2765	261396	0,53947	11,66	12,34	47,1	-140,4	
РС65 (ФПП-5)	6,34	63610	230400	1264	521	2765	259247	0,53509	11,89	12,11	40,0	-124,8	
РС66 (ФПП-6)	6,34	64016	230400	2169	542	2765	265118	0,54518	11,74	12,26	47,2	-142,7	

#### Таблица 8

#### Геометрические характеристики поперечных сечений с трещинами

No ofinazua	$E_{b,red}$ ,	a	$x=z_c,$	<i>z</i> , <i>z'</i> см		$I_b$ ,	$I_s$ ,	$I'_s$ ,	$I_{r,pl}$ ,	I <sub>red,pl</sub> ,
л⊴ооразца	кгс/см <sup>2</sup>	u	СМ	СМ	ζ, τΜ	CM <sup>4</sup>	CM <sup>4</sup>	$CM^4$	см <sup>4</sup>	см4
РС61 (ФПП-1)	149333,3	14,06	6,61	13,39	6,61	19254			4438	81652
РС62 (ФПП-2)	149333,3	14,06	6,27	13,73	6,27	16433	3827			70238
РС63 (ФПП-3)	149333,3	14,06	8,10	11,90	8,10	35429	2875		3641	127039
РС64 (ФПП-4)	149333,3	14,06	8,99	11,01	8,99	48438	4388		3287	156351
РС65 (ФПП-5)	149333,3	14,06	7,94	12,06	3,44	33371	2953	107	3714	128600
РС66 (ФПП-6)	149333,3	14,06	8,81	11,19	4,31	45587	4533	167	3351	158784

### Таблица 9

#### Момент трещинообразования и ширина раскрытия трещин

№ образца	<i>М<sub>red</sub></i> , тс*м	<i>R<sub>bt,ser</sub></i> кгс/см 2	$\varphi_1$	$\varphi_2$	$\varphi_3$	<i>W<sub>t,red</sub></i> , см <sup>3</sup>	<i>М<sub>сrc,red</sub></i> , тс*м	$\psi_{ m s}$	<i>l</i> <sub>s</sub> , мм	а <sub>стс,а</sub> , ММ	а <sub>стс,f</sub> , MM	K <sub>crc</sub>
РС61 (ФПП-1)	18,7	18,40	1,4	0,5	1,0	20660,8	3,8	0,813	400	0,62	0,31	0,78
РС62 (ФПП-2)	18,8	18,40	1,4	0,5	1,0	20204,5	3,7	0,819	400	0,58	0,58	1,45
РС63 (ФПП-3)	39,8	18,40	1,4	0,5	1,0	21674,6	4,0	0,908	400	0,64	0,32	0,80
РС64 (ФПП-4)	47,1	18,40	1,4	0,5	1,0	22418,2	4,1	0,920	400	0,58	0,29	0,73
РС65 (ФПП-5)	40,0	18,40	1,4	0,5	1,0	21803,8	4,0	0,908	400	0,65	0,33	0,83
РС66 (ФПП-6)	47,2	18,40	1,4	0,5	1,0	22582,5	4,2	0,918	400	0,58	0,29	0,73

## ПРАКТИЧЕСКОЕ ВНЕДРЕНИЕ ПСК В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

- Фундаментная плита 16-ти этажного жилого дома с нежилыми помещениями и подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, ул. Наличная, д. 3а, с. 1.
- Фундаментная плита и плиты перекрытий многофункционального комплекса с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, ул. Азовская, д. 28В.
- Фундаментная плита и плиты перекрытий многофункционального комплекса с подземной автостоянкой по адресу: Калужская область, г. Обнинск.
- Плита перекрытия производственного корпуса по адресу: Брянская область, г. Крачев, ул. Советская, д. 58.
- Фундаментная плита и плита перекрытия производственно-складского корпуса по адресу: Московская область, г. Одинцово, ул. Луговая, д. 14.
- Плиты перекрытий торгового центра по адресу: Калужская область, г. Калуга, ул. Болдина, д. 57.
- Фундаментная плита и плиты перекрытий торгово-выставочного центра с подземной автостоянкой по адресу: г. Тула, ул. Арсенальная.
- Плиты перекрытий, ленточные фундаменты офисно-складского комплекса по адресу: Московская область, д. Николо-Хованское, уч. 9/2-3.
- Фундаментная плита, плита покрытия подземной парковки многоэтажного жилого дома по адресу: Московская область, г. Чехов, ул. Чехова, д. 79.
- Фундаментные плиты, плиты перекрытий и покрытий подземной автостоянки многоэтажного жилого комплекса «Чайка» по адресу: М. О., г. Железнодорожный, ул. Главная, д. 7.

## ПРАКТИЧЕСКОЕ ВНЕДРЕНИЕ ПСК В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ ПО РАБОТЕ

- 1. При усилении опорной зоны с помощью стальной решетки происходит существенное увеличение изгибной жесткости конструкции от 58 до 81%, что позволяет снизить расход продольной рабочей арматуры, как на опоре, так и в пролете.
- 2. Установлено, что только объемные расчетные модели на основе теории упругости и механики железобетона позволяют с необходимой точностью прогнозировать несущую способность опорных зон, усиленных стальными решетками.
- 3. Полученные экспериментальные данные свидетельствуют, что стальные решетки существенно меняют картину НДС, образования и раскрытия нормальных трещин, исключается механизм хрупкого разрушения опорных зон плитных конструкций.
- 4. Установлено, что несущая способность опорных зон, усиленных стальными решетками, возросла в диапазоне от 2,11 до 2,48 раз по сравнению с традиционной железобетонной конструкцией.
- 5. Разработана методика расчета по прочности и трещиностойкости опорных зон плитных конструкций, усиленных стальными решетками, которая позволяет наиболее полно учесть их конструктивные особенности и с достаточной точностью от 5 до 17% в запас, оценивать предельные состояния плитных конструкций.
- 6. Выполненные экспериментальные и теоретические исследования показали, что рассечение тела бетона на всю высоту не оказывает существенного влияния на совместную работу конструктивных элементов и с учетом выявленных особенностей необходимо выделить новый тип – плитная сталежелезобетонная конструкция.

## ССЫЛОЧНАЯ ЛИТЕРАТУРА

- 1. Трекин Н.Н., Пекин Д.А. Скрытые металлические капители безбалочных монолитных перекрытий. Промышленное и гражданское строительство, №7, 2014. С.17-20.
- 2. Клевцов В.А., Болгов А.Н. Действительная работа узлов плоской безбалочной безкапительной плиты перекрытия с колоннами при продавливании. Бетон и железобетон, №3, 2005. С.17-19.
- 3. Краснощёков Ю.В., Комлев А.А. Прочность плиты безбалочного перекрытия на участках соединения с колоннами. Бетон и железобетон, №1, 2011. С.25-27.
- Силантьев А.С. Проблемы учета действительной работы узлов сопряжения плоских безбалочных плит железобетонных перекрытий с колоннами. Перспективы развития фундаментальных наук. Труды VI Международной конференции студентов и молодых ученых. – Издательство Томского политехнического университета, 2009. – С. 726-729.
- 5. Карпенко Н.И., Карпенко С.Н. Практическая методика расчета железобетонных плит на продавливание по различным схемам. Бетон и железобетон, №5, 2012. С.10-16.
- 6. Кодыш Э.Н., Трекин Н.Н., Никитин И.К. Проектирование участков сборных перекрытий под повышенные нагрузки. Промышленное и гражданское строительство, №2, 2011. С.24-26.

Желающие приобрести монографию «Плитная сталежелезобетонная конструкция», в которой обосновывается возможность применения данного конструктивного решения до проведения обязательных экспериментальных исследований, могут обратиться по адресу: inv@inv-stroy.ru

Стоимость без учета почтовых расходов: **500 рублей** 

Применение данного конструктивного решения на основе взаимовыгодного сотрудничества: контактное лицо – Директор по развитию ООО «ИНВ-СТРОЙ» Волошин Владимир: <u>vvoloshin@inv-stroy.ru</u>, Примеры успешной реализации: <u>http://inv-stroy.ru/UserFiles/File/Presentations/Presentation2.pdf</u>

